



Uw partners bij subsidieaanvragen



**Wij zijn klaar
voor Europa
2014 - 2020!**



Ervaren adviseurs

Wiljan van Laarhoven (Promint Projectmanagement) en Wim van Hooff (NL RNT), hebben iedere een eigen adviesbureau maar vormen samen al jaren een sterk team als het gaat om (Europese) subsidieaanvragen. Wij hebben ruim tien jaar ervaring in het ontwikkelen van subsidie-projecten, het opstellen van subsidie aanvragen en het managen van goedgekeurde projecten.

Successen zijn er geboekt in de verschillende Europese Interreg programma's (zoals Grensregio Vlaanderen-Nederland, 2 Zeeën en Noord-West Europa), in de Nederlandse Operationele programma's voor Regionale Ontwikkeling (met name OP-Zuid), in het Leaderprogramma, het Brabantse REAP-programma en de nationale regeling Mooi Nederland. Verder hebben beide bureaus ervaring met Urbact- en Life- aanvragen.

Hierdoor hebben wij een goed gevoel ontwikkeld voor het benoemen en formuleren van projectideeën die (Europees) aanspreken. Waar specifieke, inhoudelijk kennis ontbreekt, vullen wij die aan door samen te werken met andere adviesbureaus en/of kennis-instellingen. We smeden allianties om nog beter in te kunnen spelen op innovaties en trends in verschillende sectoren.

Op basis van tien jaar advieswerk, onze vooropleiding en werkervaring bij overheden, instellingen en bedrijven, kunnen wij ons goed verplaatsen in de omstandigheden van opdrachtgevers. Daarnaast zorgt de wijde range aan scholing en werkkringen er voor dat we op een breed terrein van maatschappelijke en economische onderwerpen over voldoende basiskennis beschikken om ons snel in relevante thema's voor subsidieaanvragen te kunnen verdiepen.

Onze expertise lichten wij in deze brochure graag toe aan de hand van enkele succesvolle projecten. Het betreft projecten die wij de afgelopen jaren op uiteenlopende thema's, voor diverse programma's en voor tal van organisaties uit verschillende landen hebben ontwikkeld.

Heeft u een subsidievraag, dan komen wij graag langs en willen wij u helpen bij het ontwikkelen van succesvolle projecten en bij het indienen van geslaagde aanvragen!

Wij zijn klaar voor Europa 2014 - 2020!



Wij hebben ruime ervaring in het ontwikkelen van samenhangende EU-projecten, zijn getraind in het benoemen en formuleren van kansrijke projectideeën, beschikken over een internationaal netwerk en hebben deskundige samenwerkingspartners in allerlei sectoren.



Onze werkwijze

Wij hebben een werkwijze ontwikkeld die eenvoudig en transparant is voor alle betrokken organisaties. Het betreft een stap-voor-stap aanpak die opdrachtgevers ook de mogelijkheid biedt om tussentijds de koers te veranderen. Deze werkwijze is toegepast bij de projecten die hierna worden toegelicht. Onze aanpak wordt gekenmerkt door drie belangrijke fasen, namelijk:

1. Idee- en projectontwikkelingsfase:

Samen met de opdrachtgever wordt een projectidee uitgewerkt dat aansluit op de doelstellingen en prioriteiten van het betreffende programma. Dit idee wordt ook besproken met het programmasecretariaat. Indien het programma dat eist, gaan we in deze fase via ons (internationale) netwerk op zoek naar goede en betrouwbare partners in binnen- en buitenland.

2. Aanvraagfase:

In deze fase wordt het projectidee vertaald in een complete subsidieaanvraag. Namens de opdrachtgever(s) of projectpartners stellen wij een volledige aanvraag op.



Wij verzamelen alle noodzakelijke informatie, structureren het project, doen voorstellen voor gezamenlijke activiteiten, management en communicatie en wij maken een complete geïntegreerde begroting. Dit alles vindt plaats in nauwe samenwerking met alle partners.

3. Managementfase:

Als het project is goedgekeurd en de subsidie is toegekend, kunnen wij namens de partners het projectmanagement verzorgen. Het traject verloopt van het begeleiden van vergaderingen, het adviseren van de partners tot het uitvoeren van communicatieactiviteiten en het uitwerken van inhoudelijke en financiële tussenrapportages en wijzigingsvoorstellen.

Uiteraard kunnen en willen wij u graag in alle fasen van dienst zijn, maar dat is niet altijd noodzakelijk. Dat is mede afhankelijk van de soort aanvraag en de wens van de opdrachtgever om bijvoorbeeld onderdelen zelf uit te voeren (zoals het projectmanagement).

Met andere woorden: wij leveren maatwerk!



Onze betrokkenheid:

- ✓ Projectontwikkeling
- ✓ Complete aanvraag
- ✓ Opstart project en coördinatie samenwerkingsacties

Het project VIVID wil een grensoverschrijdend virtueel netwerk tot stand brengen op het gebied van visueel design, een sector die communicatie op creatieve wijze vertaalt in multimediatietoepassingen.

Deze sector is voortdurend in ontwikkeling en heeft een groot economisch potentieel voor het 2 Zeeën-gebied. Er wordt gebruik gemaakt van nieuwe media en nieuwe technologie voor het ontwikkelen van visuele communicatiemiddelen die niet alleen efficiënter en begrijpelijker zijn maar ook internationaal kunnen worden toegepast. Daarnaast wordt er in dit project gewerkt aan twee knelpunten in deze sector: het versnipperde karakter en de braindrain van hoogopgeleiden naar de hoofdsteden

(Amsterdam, Londen, Parijs en Brussel). Het VIVID-project wil organisaties clusteren en de sector in het 2 Zeeën-gebied versterken door:

- samenwerking en kennisuitwisseling bevorderen met de deelnemende universiteiten en hoger-onderwijsinstellingen om te komen tot nieuwe toepassingen op het gebied van visueel design;
- creatief ondernemerschap stimuleren en starters ondersteunen, met name jonge professionals;
- visueel design onder de aandacht brengen en promoten bij een breder publiek, alsook de mogelijke toepassingen van visual design in het bedrijfsleven benadrukken.

VIVID (value Increase by visual Design)

📁 Creatieve Industrie

⚙️ Interreg IVA 2 Zeeën

👥 Gemeente Breda (NL), Huis voor Beeldcultuur (Breda, NL), Avans Hogeschool (Breda, NL), NHTV Internationale Hogeschool voor Toerisme en Verkeer (Breda, NL), Anglia Ruskin University (Chelmsford, UK), Southampton Solent University (UK), Strategische Projectenorganisatie Kempen vzw (Turnhout, BE), CRRAV/Pôle Images (Tourcoing, FR), Rencontres Audiovisuelles (Lille, FR)

📊 Projectkosten € 5.740.830
Interreg-subsidie € 2.870.415

🕒 2011 - 2014

👤 Kees Kerstens, gemeente Breda

🌐 www.vivideurope.net

Onze betrokkenheid:

- ✓ Projectontwikkeling
- ✓ Partnersearch
- ✓ Uitwerking complete aanvraag



Manoeuvres

🔧 Cultuur-historie, Economie

☀️ Interreg IVA Grensregio Vlaanderen-Nederland

👥 Stad Mortsel (BE), Stad Tongeren (BE), Gemeente Woensdrecht (NL), Provincie Noord-Brabant (NL), Stichting Kasteel van Valkenburg (NL), Erfgoed Vlaanderen (BE), Gemeente 's-Hertogenbosch (NL), Gemeente Sluis (NL), Stad Oudenaarde (BE), Gemeente Veere (NL)

📊 Projectkosten € 9.214.735
Interreg-subsidie € 2.825.000

🕒 2009 - 2012

👤 Ann Thomas, Stad Mortsel

🌐 www.projectmanoeuvres.eu

Historische verdedigingswerken hebben een grote aantrekkingskracht op toeristen en kunnen een aanzienlijke impuls leveren aan de plaatselijke en regionale economie. De instandhouding, exploitatie, functionaliteit, bezoek- en beleefbaarheid is vaak een probleem omdat de oorsprong en functie niet gericht was op exploitatie en bezoek. Daarnaast heeft men lange tijd vastgehouden aan het principe dat er aan dit soort historische bouwwerken niets veranderd mocht worden. Dat standpunt is nu losgelaten en wordt erkend dat behoud eigenlijk alleen mogelijk is door ontwikkeling.

Hoe ontwikkel je een verdedigingswerk met behoud van de cultuurhistorische, ecologische, ruimtelijke en maatschappelijke waarden.

Dat is de vraag waarop het project Manoeuvres zich richt. Negen beheerders van historische verdedigingswerken die in Zuid-Nederland en Vlaanderen liggen gaan samen kijken hoe ze dit op een innovatieve en duurzame wijze vorm kunnen geven.

Centrale thema's daarbij zijn:

- Van weren naar welkom heten;
- Een geschikte lijst om het schilderij;
- Van cultureel kapitaal naar socio-economisch vermogen;
- Verdedigingswerken (natuurlijk ontsloten).



De partners van het STEP-project willen gezamenlijk een oplossing zoeken voor de milieuproblemen waarmee estuaria in toenemende mate worden geconfronteerd, zoals industrie, klimaatverandering, zeespiegelstijging en afname van het agrarisch gebruik. De oplossing wordt gezocht in het ontwikkelen van duurzaam toerisme in deze gebieden.

Het samenwerkingsverband bundelt kennis en ervaring op het gebied van natuurontwikkeling en -beheer, toerisme en natuureducatie in waterrijke natuurgebieden.

Omdat een groot aantal Europese estuaria te maken heeft met milieuproblemen, hebben de partners gekozen voor een

grensoverschrijdende aanpak bij het zoeken naar de juiste oplossing en de implementatie van het European Charter for Sustainable Tourism.

Het duurzame concept dat in de loop van het project in elk gebied uitgewerkt dient te worden, wordt geconcretiseerd door middel van duurzame voorzieningen en infrastructuur, een actieplan voor de 'branding' van duurzaam toerisme, een actieplan voor het beheersen van bezoekersstromen in de estuariene natuur en intensivering van publiek-private samenwerking op alle fronten.

Onze betrokkenheid:

- ✓ Idee- en projectontwikkeling
- ✓ Partnersearch
- ✓ Uitwerking complete aanvraag
- ✓ Intensieve coördinatie gezamenlijke acties
- ✓ Inhoudelijke tussenrapportages en wijzigingsvoorstellen

STEP (Sustainable Tourism in Estuary Parks)

📍 Toerisme, Natuur

☀️ Interreg IVA 2 Zeeën

👤 Parkschap Nationaal Park De Biesbosch (NL), Waterwegen en Zeekanaal NV (BE), Agentschap Natuur en Bos (BE), Broads Authority (UK)

📊 Projectkosten € 6.061.348
Interreg-subsidie € 2.528.795

🕒 2009 - 2013

👤 Dick Verheijen, Parkschap NP De Biesbosch

🌐 www.step-projects.eu

Onze betrokkenheid:

- ✓ Idee- en projectontwikkeling
- ✓ Partnersearch
- ✓ Complete aanvraag uitgewerkt
- ✓ Intensieve coördinatie
gezamenlijke acties
- ✓ Inhoudelijke tussenrapportages
en wijzigingsvoorstellen



WIHCC (Water in Historic City Centres)

🔧 Stedelijke ontwikkeling, Water

⚙️ Interreg IIIB Noord-West Europa

👥 Gemeente Breda (NL), Gemeente 's-Hertogenbosch (NL), Stad Mechelen (BE), Stad Gent (BE), City of Chester (UK), City of Limerick (IE)

📅 Projectkosten € 9.393.815
Interreg-subsidie € 5.079.532

🕒 2004 - 2007

👤 Hans Thoolen, Gemeente Breda

Het project Water in Historische Stadscentra gaat over het belang van water in de stad. In dit project zijn de samenwerkende steden (Breda, 's-Hertogenbosch, Mechelen, Gent, Chester en Limerick) aan de slag gegaan met het herstellen of revitaliseren van oude waterlopen door de stad. Het belang hiervan was en is divers. Zo zien we dat het ruimtelijk gebruik van historische binnensteden verandert. Stonden vroeger wonen en werken centraal, tegenwoordig worden deze binnensteden meer en meer gebruikt voor winkelen, cultuur en uitgaan. Dit heeft grote consequenties voor de inrichting en de kwaliteitseisen die aan de historische stad gesteld worden. Water, vaak de bron van de stad, speelt hierbij in toenemende mate een belangrijke rol.

Maar ook het klimaat verandert en dit heeft eveneens grote gevolgen voor de historische binnensteden. De overstromingen in tal van steden in Europa hebben de afgelopen 10 jaar duidelijk gemaakt dat nieuw waterbeheer meer dan nodig is. Daarom is er meer aandacht nodig voor berging, afvoer en ecologie. Dit is weer goed verenigbaar met recreatief gebruik.

Tenslotte zien we dat waterlopen in de stad meer variatie en kwaliteit brengen (dan asfalt). Locaties aan het water hebben meestal een veel hogere economische waarde. Dus ook daarvoor is het van belang waterlopen te koesteren, te herstellen en te verbeteren. In de deelnemende steden is dat nu al goed zichtbaar.



Onze betrokkenheid:

- ✓ Idee- en projectontwikkeling
- ✓ Partnersearch
- ✓ Complete aanvraag uitgewerkt
- ✓ Intensieve coördinatie gezamenlijke acties
- ✓ Inhoudelijke tussenrapportages en wijzigingsvoorstellen

Diensten zoals onderhoud, reparatie, handel en de verkoop van bootaccessoires vormen zowel economisch als functioneel gezien een wezenlijk onderdeel van de watersportsector. Ze zijn ook van belang voor de werkgelegenheid en de plaatselijke economie in het 2 Zeeën-gebied. Gezien de toenemende vraag vanuit de markt wil het project Yacht Valley nieuwe watersportservicecentra ontwikkelen waar al deze diensten op één locatie worden gebundeld. Verschillende bedrijven kunnen dan hun eigen expertise en specialiteiten aanbieden, zodat watersporters er terecht kunnen voor alles wat te maken heeft met de aanschaf, het onderhoud en de verbetering van jachten. Mogelijke geschikte locaties voor dergelijke servicecentra zijn

gevonden in Hellevoetsluis (NL), Ramsgate (UK), Vlissingen (NL), Duinkerken (FR) en Nieuwpoort (BE), op terreinen die voorheen allemaal een andere bestemming hadden. Deze zullen heringericht worden, zodat er nieuwe activiteiten kunnen worden gevestigd en in sommige gevallen bestaande bedrijven kunnen worden geïntegreerd. Dankzij de samenwerking tussen gemeenten, waterwegbeheerders, bedrijven en brancheorganisaties is er daadwerkelijk sprake van uitwisseling van kennis en ervaring en kan worden gezorgd voor een breed dienstenaanbod. Een richtlijndocument met alle resultaten van de projectactiviteiten zal dienen als model dat partners buiten het 2 Zeeën-gebied kunnen overnemen.

Yacht Valley

📍 Economie, Toerisme

⚙️ Interreg IVA 2 Zeeën

👥 Stad Nieuwpoort (BE), Bleu Marine (Duinkerken, FR), Waterwegen en Zeekanaal NV (BE), Westhoek Marina's (BE), Gemeente Vlissingen (NL), Gemeente Hellevoetsluis (NL), Stad Gent (BE), HISWA Vereniging (NL), NAUTIV (BE).

📊 Projectkosten € 7.979.780
Interreg-subsidie € 3.825.095

🕒 2011 - 2014

👤 Eric Verdonck, Stad Nieuwpoort

🌐 www.yachtvalley.org

Onze betrokkenheid:

- ✓ Idee- en projectontwikkeling
- ✓ Partnersearch
- ✓ Opstellen complete aanvraag



Pro-Tide (Developing, Testing and Promoting Tidal Energy in coastal and estuarine zones)

🔧 Energie, Milieu

☀️ Interreg IVB Noord-West Europa programma

👥 Provincie Zeeland (NL), Waterwegen en Zeekanaal NV (BE), Dover Harbour Board (UK), Isle of Wight District Council (UK), Laboratory of Oceanology and Geosciences (FR)

📅 Projectkosten € 6.390.700
Interreg-subsidie € 3.195.350

🕒 2012 - 2015

👤 Leo van der Klip, Provincie Zeeland

Het doel van Pro-Tide is de doorontwikkeling en het gebruik van getijde en stromingsenergie in Noord-West Europa. Dit gebeurt door het testen en vergelijken van verschillende technische systemen op verschillende locaties en in verschillende omstandigheden. Specifiek wordt daarbij ingezet op innovatieve systemen die werken bij geringe hoogteverschillen (in getijden) en/of bij lage stroomsnelheden. Zo wordt met dit project een bijdrage geleverd aan de Europa 2020 Strategie waarin thema's als technische innovaties, duurzame energie en MKB centraal staan. Dit project is niet alleen technisch interessant, maar ook van groot belang voor een duurzame, economische ontwikkeling van de steden/regio's, want lokale innovaties en inzet van duurzame

energie maakt deze regio's ook aantrekkelijk voor bedrijven en (nieuwe) inwoners.

De vier centrale doelstellingen zijn:

- Onderzoek en testen van tenminste zes innovatieve getijdenenergiesystemen op tenminste vijf verschillende veld-locaties en met schaalmodellen.
- Onderzoek naar de effecten op het milieu en de wijze waarop negatieve effecten geminimaliseerd kunnen worden.
- Het vergelijken en evalueren van de kosten en baten van de zes innovatieve systemen in verschillende omstandigheden.
- Onderzoek naar publiek-private samenwerking bij het ontwikkelen en exploiteren van getijdenenergiecentrales.



Onze betrokkenheid:

- ✓ Idee- en projectontwikkeling
- ✓ Partnersearch
- ✓ Opstellen complete aanvraag

Waterwegen vormen in het 2 Zeeën-gebied vaak de basis voor sociaal-economische activiteiten. Tegelijkertijd staan ze bloot aan milieubedreigingen. Door de ligging hopen de verontreinigingen zich vaak op aan het einde van rivieren, met name in bodems en sediment. Dit leidt er dan weer toe dat de gebruikswaarde van de estuaria (van visserij, landbouw, waterwinning en recreatie) sterk afneemt. Daar komt bij dat de schoonmaken van deze bodems steeds duurder wordt omdat storting bijna nergens meer mogelijk is. Het PRISMA-project (Promoting Integrated Sediment Management) is gericht op het ontwikkelen van betere methoden voor verwerking, behandeling en hergebruik van sediment uit estuaria en kustwaterwegen.

De methoden hebben betrekking op het hele traject van baggeren tot recyclen. Het samenwerkingsverband bestaat uit waterwegbeheerders en deskundigen uit België, Engeland en Nederland en onderzoekers uit Frankrijk. De doelstellingen van PRISMA zijn:

- nieuwe baggermethoden ontwikkelen;
- verwerkings- en/of behandelingsmethoden voor sediment uitwisselen en verbeteren;
- nieuwe methoden vinden voor recycling en hergebruik van sediment in uiteenlopende toepassingen, zoals dijken, rivieroever, wegen en landbouw;
- met belanghebbenden (burgers en bedrijven) communiceren om de betrokkenheid bij vraagstukken rond waterwegen te vergroten.

PRISMA (Promoting Integrated Sediment Management)

✎ Milieu, Techniek

☀ Interreg IVA 2 Zeeën gebied

👥 Waterwegen en Zeekanaal NV (BE), Broads Authority (UK), Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (NL), Armines Centre de Douai (FR)

📄 Projectkosten € 6.408.452
Interreg-subsidie € 3.204.226

🕒 2010 - 2014

👤 Els Serbruyns, Waterwegen en Zeekanaal

🌐 www.prisma-projects.eu



Verschillende schaalniveaus

De afgelopen jaren hebben NL RNT en Promint Projectmanagement ook andere (Europese) subsidieaanvragen opgesteld en begeleid. Zo hebben wij een 10-tal succesvolle OP-ZUID aanvragen ingediend voor de gemeenten Breda, 's-Hertogenbosch en Veere. Verder zijn diverse goedgekeurde Leader aanvragen gemaakt (o.m. voor de gemeenten Werkendam, Geertruidenberg en Halderberge) en zijn voor het regionale samen-werkingsverband Brabant aan Zee diverse REAP-aanvragen geregeld.

Daarnaast voeren we regelmatig subsidiescans uit voor gemeenten (zoals Hellevoetsluis, Roosendaal en Roermond) en voor bedrijven en instellingen (zoals Woonstichting Kleine Meerij, Vitalis Woon-zorgGroep en Weg- en waterbouwbedrijf de Vries & van der Wiel).

Ook voor individuele bedrijven verzorgen wij provinciale en nationale subsidieaanvragen (zoals voor Rondvaartbedrijf Zilvermeeuw, Diepstraten Bootverhuur en Biesbosch Adventures).



INTERREG IVB

"De gemeente Breda heeft voor diverse Europese subsidieaanvragen en de begeleiding van Europese projecten gebruik gemaakt van de diensten van Promint en NLRNT. Wiljan en Wim zijn erg toegankelijk, flexibel en deskundig. Mede dankzij hun inzet en netwerk zijn we erin geslaagd om Europese middelen toegewezen te krijgen waarmee we belangrijke projecten voor de stad kunnen uitvoeren."

Kees Kerstens - Gemeente Breda



"Wim and Wiljan did a fantastic job for us in putting the Interreg application together. It has been a great pleasure working with them since the project began for real, and they have been very helpful in guiding us through all the bureaucratic administration that it is so important to get right. As a result, we have been able to do lots of excellent work here which is of huge benefit to both the environment and the people of the Broads."

Bruce Hanson MA - Broads Authority (UK)



"De gemeente 's-Hertogenbosch laat zich voor de ontwikkeling van erfgoed, water en natuur al 12 jaar bijstaan door Promint en NL RNT. Ze zijn succesvolle adviseurs bij de realisatie van Europese samenwerking, waarbij de stad inmiddels 14 verschillende Europese toekenningen heeft verworven. De werkwijze van Promint en NL RNT gekenschetst in drie woorden: Professioneel, vasthoudend en betrokken."

Huibert Crijns MSc - Stadsbedrijven Gemeente 's-Hertogenbosch





De nieuwe EU-programma's

De nieuwe Europese programma's voor de periode 2014-2020 worden gebaseerd op de EU-2020 Strategie. Per programma zullen andere accenten worden gelegd, maar alle hoofd- en subdoelstellingen en thema's zullen een afgeleide zijn van deze strategie. De 3 prioriteiten van de EU-2020 Strategie zijn:

- slimme groei: voor een op kennis en innovatie gebaseerde economie;
- duurzame groei: voor een groenere, competitieve economie waarin efficiënter met hulpbronnen wordt omgesprongen;
- inclusieve groei: voor een economie met veel werkgelegenheid en sociale en territoriale cohesie.

Per prioriteit zijn thema's benoemd. In de komende programmaperiode 2014-2020 zal per programma een mix van de onderstaande thema's gekozen worden die leidend zijn voor de operationele programma's. De thema's zijn technologische ontwikkeling en innovatie, ICT, vergroting van concurrentiekracht Midden- en Kleinbedrijf (MKB/KMO), klimaatverandering, risicopreventie en beheer, bescherming milieu en efficiënt gebruik van hulpbronnen, duurzaam vervoer en opheffing knelpunten in centrale netwerkinfrastructuren, werkgelegenheid en arbeidsmobiliteit, sociale inclusie en bestrijding armoede, onderwijs, vaardigheden en 'leven-lang-leren', verbeteren institutionele capaciteit en efficiënt openbaar bestuur.

EUROPE 2020

strategy for smart, sustainable and inclusive growth

Uw partners bij subsidieaanvragen

Wim van Hooff en Wiljan van Laarhoven zijn getraind in het benoemen en formuleren van kansrijke projectideeën en hebben ruime ervaring in het ontwikkelen van samenhangende EU-projecten. In de loop der jaren is een internationaal netwerk opgebouwd waar wij intensief mee samenwerken. Waar nodig smeden wij allianties om nog beter in te kunnen spelen op trends en innovaties in verschillende sectoren. Wij blijven ons vernieuwen en anticiperen actief op de nieuwe Europese en nationale prioriteiten op het gebied van subsidies.

Bent u er klaar voor?

"Wij zijn met Promint in contact gekomen bij de opstart van het Europese project Yacht Valley. Zij schreven het aanvraagformulier om het project te kunnen indienen bij het Europees secretariaat en hebben ons als lead-partner binnen dit project gedurende het ganze traject begeleid. Voor ons is Promint veel meer dan zomaar een project-management. Zij hebben niet alleen de (vak-) kennis, maar tevens een aanstekelijk enthousiasme om dit project tot een goed einde te brengen."

Eric Verdonck - Stad Nieuwpoort (BE)

"Wim en Wiljan hebben grensoverschrijdende ervaring en een brede expertise over verschillende programma's en betrokken provincies. Bij hen geldt 'de aanhouder wint' als het gaat om het voorbereiden van een dossier. En wat ook belangrijk is 'Ze komen hun afspraken na!'"

Ann Thomas - Stad Mortsel (BE)

"Promint heeft de provincie Zeeland, mij persoonlijk en de overige partners uitstekend begeleid bij het formuleren en indienen van de NWE-Interreg aanvraag Pro-Tide. Ik heb ze ervaren als een betrokken en zeer deskundig adviesbureau."

Leo v.d. Klip - Provincie Zeeland



Promint Projectmanagement

Wiljan van Laarhoven

Parkstraat 1b
4818 SJ Breda

T +31 (0)76 560 03 08
M +31 (0)6 51 56 74 15

www.promint.nl
info@promint.nl

NL RNT

Wim van Hooff

Parkstraat 1b
4818 SJ Breda

T +31 (0)76 533 55 31
M +31 (0)6 28 97 16 86

www.nlrnt.nl
wimvanhooff@nlrnt.nl